|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lisa 1**  **Tööde keerukuse referentsvahemikud kutse taotlemisel. Teedeinseneri pädevuspiirid töötamisel vastavalt kutse tasemele.**   1. Teedeinseneri kutse annab õiguse tegutseda spetsialiseerumisel (allerialal) valitud ametialal käesolevas lisas määratud kutsetaseme pädevuspiirides. Pädevust ületava töö korral täidab teedeinsener talle antud ülesandeid meeskonna liikmena vastava pädevusega kutsega inseneri juhendamisel ja vastutusel. 2. Kui 7. ja 8. taseme ametiala kriteeriumi pädevuspiir on määratud „piiranguta“ või kui keerukuse referentsvahemik on sama nii 7. kui ka 8. kutsetasemel, eristab neid tasemeid see, et 8. taseme töö hõlmab mittetavapärase konstruktsioonilahendusega objektide või liiklussõlmede rajamise terviklahendusi, mis on Eesti mõistes mastaapsed, keerulised ja innovatiivsed. 3. Kutse taotlemisel või taastõendamisel peab isik olema teinud taotletava kutsetaseme keerukuse referentvahemikku jäävaid töid kutsestandardi lisas 2 määratud mahus. Taotlemisel peab töö toimuma meeskonna liikmena taotletavale tasemele vastavat pädevust omava inseneri juhendamisel ja vastutusel, taastõendamisel aga vastutava isikuna. 4. Kui isikule on antud 8. taseme kutse spetsialiseerumisega (allerialal) "teed" ametialadel projekti koostamine või omanikujärelevalve, on tal pädevus teha ka tee auditit ja tee projekti ekspertiisi. 5. Kui isikule on antud 8. taseme kutse spetsialiseerumisel (allerialal) „sillad“ ametialadel projekti koostamine või omanikujärelevalve, on tal pädevus teha ka silla auditit ja silla projekti ekspertiisi. 6. Käesolevas lisas kasutatud lühendid    1. AKÖL - aasta jooksul vaadeldavat tee ristlõiget läbinud sõidukite arv jagatuna päevade arvuga aastas. 7. Käesolevas lisas kasutatud mõisted    1. Rööbastee muldkeha - raudtee ja trammitee muldkeha koos selle juurde kuuluvate veeviimarite, truupide, nõlvade, piiretega jm elementidega. Mõiste ei hõlma rööbastee pealisehitist.    2. Sild – iga liiki teede (jalgteed, jalgrattateed, kergliiklusteed, asulasisesed ja -välised teed ning rööbasteed) sillad, samuti viaduktid, tunnelid, ökoduktid, altläbipääsud, estakaadid, sh võimalikud pealesõidud kuni 50 m enne ja pärast silda.    3. Liiklussõlm - kahe või enama tee eritasandilise tee lõikumiskoht, mis võimaldab siirduda ühelt teelt teisele ning mis koosneb ühest või mitmest ristest ja mitmest samatasandilisest ristmikust.    4. Tavapärase konstruktsioonilahendusega ehitis - ehitis, mis koosneb üldlevinud konstruktsioonielementidest või ehitusosadest ning nende omavaheliseks sidumiseks on kasutatud erialakirjanduses tüüpsõlmedena esitatud ühendusviise. 8. Märkused    1. \*Kriteerium rakendub töö keerukuse referentsvahemiku järgi kutsetaseme määramisel ametialal koos kriteeriumiga *asulaväline tee AKÖL* või *asulasisene tee AKÖL*. Kui kriteeriumid *asulaväline tee AKÖL* või *asulasisene tee AKÖL* vastavad väärtuselt madalamale kutsetasemele kui liikluskorralduse keerukus, loetakse töö liikluskorralduse keerukuse kutsetasemele vastavaks.    2. \*\*Kriteeriumi ületamisel on vajalik sillaehitaja pädevus.    3. \*\*\*Tugimüüri ees võrreldes taga. | | | | | | | | |
| **Spetsialiseerumine** **TEED** | | | | | | | | |
| **Ametiala** | **Kriteerium** | **Teedeehitaja, tase 6** | | **Diplomeeritud teedeinsener, tase 7** | | **Volitatud teedeinsener, tase 8** | |
| **Pädevuspiir** | **Keerukuse referentsvahemik** | **Pädevuspiir** | **Keerukuse referentsvahemik** | **Pädevuspiir** | **Keerukuse referentsvahemik** |
| **EHITUSTEGEVUSE JUHTIMINE**    **EHITUSJUHTIMINE** | Asulaväline tee AKÖL | Kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Piiranguteta | Üle 6 000 auto/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Piiranguteta | Üle 6 000 auto/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul |
| Asulasisene tee AKÖL | Kuni 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Kuni 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Piiranguteta | Üle 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Piiranguteta | Üle 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul |
| Liikluskorralduse keerukus\* | Tavapärane liikluskorraldus, lihtsad ristmikud | Tavapärane liikluskorraldus, lihtsad ristmikud | Piiranguteta | Keerukad (kanaliseeritud) ristmikud ja liiklussõlmed. Keeruline ajutine liikluskorraldus. | Piiranguteta | Keerukad (kanaliseeritud) ristmikud ja liiklussõlmed. Keeruline ajutine liikluskorraldus. |
| Nõrk pinnas | Valdava sügavusega kuni 2 m | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata |
| Muldkeha, sh rööbastee muldkeha | Valdav kõrgus või sügavus kuni 5 m või muldkeha ehitamise maht kuni 500 000 m3 | Valdav kõrgus või sügavus kuni 5 m või muldkeha ehitamise maht kuni 500 000 m3 | Piiranguteta | Valdav kõrgus või sügavus üle 5 m või muldkeha ehitamise maht üle 500 000 m3 | Piiranguteta | Valdav kõrgus või sügavus üle 5 m või muldkeha ehitamise maht üle 500 000 m3 |
| Truup | Rajamissügavus punasest joonest ei ületa 5 m ja läbimõõt ei ületa 2 m | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata |
| Lennujaam | Tee ehitustegevus lennujaama territooriumil, v.a. lennuliiklusalal | Tee ehitustegevus lennujaama territooriumil, v.a. lennuliiklusalal | Piiranguteta | Tee ehitustegevus lennuliiklusalal | Piiranguteta | Tee ehitustegevus lennuliiklusalal |
| Sadam, parkla, logistikapark, staadion, kergliiklustee jms | Tavaliikluse ja tavakasutusega alad | Tavaliikluse ja tavakasutusega alad | Piiranguteta | Erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega alad | Piiranguteta | Erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega alad |
| Tugimüür | Valdav nähtav kõrgus kuni 2 m | Referentsobjektina ei arvestata | Valdav nähtav kõrgusega kuni 5 m\*\* | Referentsobjektina ei arvestata | Valdav nähtav kõrgus kuni 5 m\*\* | Referentsobjektina ei arvestata |
| **KORRASHOID** | Asulaväline tee AKÖL | Kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Piiranguteta | Üle 6 000 auto/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Kutset ei anta. Tee korrashoid on tehniliste piiranguteta lubatud tegevus tee ehitustegevuse juhtimine ametialal tase 8 kutse olemasolul. | Kutset ei anta. Tee korrashoid on tehniliste piiranguteta lubatud tegevus tee ehitustegevuse juhtimine ametialal tase 8 kutse olemasolul. |
| Asulasisene tee AKÖL | Kuni 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Kuni 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Piiranguteta | Üle 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul |
| Lennujaam | Tee korrashoiutööd lennujaama territooriumil, v.a. lennuliiklusalal | Tee korrashoiutööd lennujaama territooriumil, v.a. lennuliiklusalal | Piiranguteta | Tee korrashoiutööd lennujaama lennuliiklusalal |
| Sadam, parkla, logistikapark, kergliiklustee jms | Tee korrashoiutööd sadama, parkla, logistikapargi jms territooriumil ning kergliiklusteel, v.a. erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega alal | Tee korrashoiutööd sadama, parkla, logistikapargi jms territooriumil ning kergliiklusteel, v.a. erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega alal | Piiranguteta | Tee korrashoiutööd sadama, parkla, logistikapargi jms erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega alal |
| **PROJEKTI KOOSTAMINE** | Asulaväline tee | * Kõrvalmaantee AKÖL kuni 1500 autot/ööpäevas * Metsatee * Ühendustee * Mahasõit ja lihtristmik * Katendi taastamine * Muu asulaväline tee (v.a riigitee) AKÖL kuni 1500 autot/ööpäevas | * Kõrvalmaantee AKÖL kuni 1500 autot/ööpäevas * Metsatee * Ühendustee * Mahasõit ja lihtristmik * Katendi taastamine * Muu asulaväline tee (v.a riigitee) AKÖL kuni 1500 autot/ööpäevas | Teedeehitaja tase 6 pädevusse kuuluvad objektid ja all loetletud objektid   * Kõrvalmaantee * Tugimaantee * Põhimaantee ristlõigetega 1+1 ja kogujatee * Muu asulaväline avalikult kasutatav tee (välja arvatud kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1, 2+2) AKÖL kuni 10 000 autot/ööpäevas * Eritasandiline riste * Kanaliseeritud ja suundristmik | * Kõrvalmaantee AKÖL üle 1500 autot/ööpäevas * Tugimaantee * Põhimaantee ristlõigetega 1+1 ja kogujatee * Muu asulaväline avalikult kasutatava tee (välja arvatud kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1, 2+2) AKÖL üle 1500-10 000 autot/ööpäevas * Eritasandiline riste * Kanaliseeritud ja suundristmik | Piiranguteta | * Kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1 või 2+2 * Muu asulaväline avalikult kasutatav tee AKÖL üle 10 000 auto/ööpäevas * Liiklussõlm * Komplekselt seotud ristmik |
| Asulasisene tee | * AKÖL kuni 3000 autot/ööpäevas * Mahasõit ja lihtristmik * Katendi taastamine | * AKÖL kuni 3000 autot/ööpäevas * Mahasõit ja lihtristmik * Katendi taastamine | Teedeehitaja tase 6 pädevusse kuuluvad objektid ja all loetletud objektid   * Põhimagistraal keskuse klass II, III ja IV, EVS 843:2016 tabel 4.1 * Jaotusmagistraal * Muu asulasisene tee AKÖL kuni 40000 autot/ööpäevas * Kanaliseeritud ja suundristmik | * Põhimagistraal keskuse klass III ja IV, EVS 843:2016 tabel 4.1 * Jaotusmagistraal * Muu asulasisene tee AKÖL üle 3000-40000 autot/ööpäevas * Kanaliseeritud ja suundristmik | Piiranguteta | * Põhimagistraal keskuse klass I, II EVS 843:2016 tabel 4.1 * Muu asulasisene tee liiklusega AKÖL üle 40 000 autot/ööpäevas * Eritasandiline riste ja liiklussõlm * Komplekselt seotud ristmik |
| Kergliiklustee | Tavapärane kergliiklustee (mh sõiduteest eraldi oleval muldel, pargitee jms) | Tavapärane kergliiklustee (mh sõiduteest eraldi oleval muldel, pargitee jms) | Teedeehitaja tase 6 pädevusse kuuluvad objektid ja keerukas kergliiklustee (mh vahetult sõiduteega seotud, kitsad tingimused jms) v.a liiklussõlmedes olev kergliiklustee | Keerukas kergliiklustee (mh vahetult sõiduteega seotud, kitsad tingimused jms) v.a liiklussõlmedes oleva kergliiklustee | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata |
| Truup | Läbimõõduga kuni 3 m | Referentsobjektina ei arvestata | Läbimõõduga kuni 3 m | Referentsobjektina ei arvestata | Läbimõõduga kuni 3 m | Referentsobjektina ei arvestata |
| Muu liiklusala | Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh   * mänguväljak * parkla * staadion, väljak | Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh   * mänguväljak * parkla * staadion, väljak | Teedeehitaja tase 6 pädevusse kuuluvad objektid ja tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh   * sadama väliala * logistikapark * lennuliiklusala * rööbastee muldkeha | Tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh   * sadama väliala * logistikapark * lennuliiklusala * rööbastee muldkeha | Piiranguteta | Keerukas, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh   * sadama väliala * logistikapark * lennuliiklusala * rööbastee muldkeha |
| Rajatistega kokku viimine | Ei ole lubatud | Ei ole lubatud | Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 7 projekti koostamine ametiala pädevuspiiriga | Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 7 projekti koostamine ametiala pädevuspiiridega | Piiranguteta | Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 8 projekti koostamine ametiala pädevuspiiridega. |
| **PROJEKTEERIMISE JUHTIMINE**    **PROJEKTI EKSPERTIISI**  **TEGEMINE**  **AUDITI TEGEMINE** | Asulaväline tee | Kutset ei anta | Kutset ei anta | * Kõrvalmaantee * Tugimaantee * Põhimaantee ristlõigetega 1+1 ja kogujatee * Muu asulaväline, sh avalikult kasutatav tee (välja arvatud kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1, 2+2) AKÖL kuni 10 000 autot/ööpäevas * Eritasandiline riste * Kanaliseeritud ja suundristmik * Metsatee * Ühendustee * Mahasõit ja lihtristmik * Katendi taastamine | * Kõrvalmaantee * Tugimaantee * Põhimaantee ristlõigetega 1+1 ja kogujateed * Muu asulaväline, sh avalikult kasutatav tee (välja arvatud kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1, 2+2) AKÖL kuni 10 000 autot/ööpäevas * Eritasandiline riste * Kanaliseeritud ja suundristmik | Piiranguteta | * Kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1 või 2+2 * Muu asulaväline avalikult kasutatav tee AKÖL üle 10 000 auto/ööpäevas * Liiklussõlm * Komplekselt seotud ristmik |
| Asulasisene tee | * Põhimagistraal keskuse klass II, III ja IV, EVS 843:2016 tabel 4.1 * Jaotusmagistraal * Muu asulasisene tee AKÖL kuni 40000 autot/ööpäevas * Kanaliseeritud ja suundristmik * Mahasõit ja lihtristmik * Katendi taastamine | * Põhimagistraal keskuse klass II, III ja IV, EVS 843:2016 tabel 4.1 * Jaotusmagistraal * Muu asulasisene tee AKÖL kuni 40000 autot/ööpäevas * Kanaliseeritud ja suundristmik | Piiranguteta | * Põhimagistraal keskuse klass I EVS 843:2016 tabel 4.1 * Muu asulasisene tänav liiklusega AKÖL üle 40 000 autot/ööpäevas * Eritasandiline riste ja liiklussõlm * Komplekselt seotud ristmik |
| Kergliiklustee | Tavapärane ja keerukas kergliiklustee (mh vahetult sõiduteega seotud, kitsad tingimused jms) v.a liiklussõlmedes | Tavapärane ja keerukas kergliiklustee (mh vahetult sõiduteega seotud, kitsad tingimused jms) v.a liiklussõlmedes | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata |
| Muu liiklusala | Tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh   * sadama väliala * logistikapark * lennuliiklusala * rööbastee muldekeha   Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh   * mänguväljak * parkla * staadion * väljak | Tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh   * sadama väliala * logistikapark * lennuliiklusala * rööbastee muldkeha   Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh   * parkla * staadion * väljak | Piiranguteta. | Keerukas, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh   * sadama väliala * logistikapark, * lennuliiklusala |
| Rajatistega kokku viimine | Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 7 projekteerimise juhtimine ametiala pädevuspiiriga | Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 7 projekteerimise juhtimine ametiala pädevuspiiriga | Piiranguteta | Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 8 projekteerimise juhtimine ametiala pädevuspiiriga |
| **OMANIKUJÄRELEVALVE** | Asulaväline tee, sh ühendustee ja kergliiklustee, AKÖL | Tüüpkatend ja liiklus kuni 3000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul. | Tüüpkatend ja liiklus kuni 3000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul. | Kuni 20 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Üle 3000-20 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Piiranguteta | Üle 20 000 auto/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul |
| Asulasisene tee, sh ühendustee ja kergliiklustee ning tavapärane väljak, AKÖL | Tüüpkatend ja kuni 3000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul. | Tüüpkatend ja kuni 3000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul. | Kuni 35 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Üle 3000-35 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Piiranguteta | Üle 35 000 auto ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul |
| Muu liiklusala | Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh   * mänguväljak * parkla * staadion, väljak | Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh   * mänguväljak * parkla * staadion, väljak | Teedeehitaja tase 6 pädevusse kuuluvad objektid ja tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh   * sadama väliala * logistikapark * lennuliiklusala * rööbastee muldkeha | Tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh   * sadama väliala * logistikapark * lennuliiklusala * rööbastee muldkeha | Piiranguteta | Keerukas, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh   * sadama väliala * logistikapark, * lennuliiklusala * rööbastee muldkeha |
| **LIIKLUSKORRALDUSE PROJEKTI KOOSTAMINE** | Asulaväline ja asulasisene tee, AKÖL | Tüüpkatend ja liiklus kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul, tingimusel, et väiksema sagedusega teeharu liiklus ei ületa 1500 autot/ööpäevas. | Tüüpkatend ja liiklus kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul, tingimusel, et väiksema sagedusega teeharu liiklus ei ületa 1500 autot/ööpäevas. | Piiranguteta | Üle 6 000 auto/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul. | Kutset ei anta | Kutset ei anta |
| **LIIKLUSOHUTUSE AUDITI TEGEMINE** | Asulaväline tee AKÖL | Kutset ei anta | Kutset ei anta | Kuni 20 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Kuni 20 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Piiranguteta | Üle 20 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul |
| Asulasisene tee AKÖL | Kuni 35 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Kuni 35 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul | Piiranguteta | Üle 35 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul |
| **Spetsialiseerumine SILLAD** | | | | | | | | |
| **Ametiala** | **Kriteerium** | **Teedeehitaja, tase 6** | | **Diplomeeritud teedeinsener, tase 7** | | **Volitatud teedeinsener, tase 8** | |
| **Pädevuspiir** | **Keerukuse referentsvahemik** | **Pädevuspiir** | **Keerukuse referentsvahemik** | **Pädevuspiir** | **Keerukuse referentsvahemik** |
| **EHITUSTEGEVUSE JUHTIMINE (s.h. KORRASHOID)**  **EHITUSJUHTIMINE** | Sild, viadukt, estakaad (s.h. rööbastee sild) | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, pikkusega kuni 25 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, pikkusega kuni 25 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, pikkusega kuni 100 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, pikkusega üle 25 - 100 m | Piiranguteta | Tavapärase konstruktsioonilahendusega ja pikkusega üle 100 m ning kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused |
| Altläbipääs, käigu- või sõidutunnel või ökodukt | Tavapärase konstruktsioonilahendusega ava laiusega kuni 10 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega ava laiusega kuni 10 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega ava laiusega kuni 18 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega ava laiusega kuni üle 10-18 m | Piiranguteta | Tavapärase konstruktsioonilahendusega ja laiusega üle 18 m ning kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused |
| Truup | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata |
| Tugimüür | Maapinna kõrgusvahe kuni 6m\*\*\* | Referentobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata |
| **OMANIKUJÄRELEVALVE** | Sild, viadukt, estakaad (s.h. rööbastee sild) | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille pikkus on kuni 25 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille pikkus on kuni 25 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille pikkus on kuni 100 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille pikkus on kuni 25-100 m | Piiranguteta | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille pikkus on üle 100 m ning kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused |
| Truup | Rajamissügavusega punasest joonest kuni 5 m | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata |
| Tugimüür | Maapinna kõrgusvahe kuni 6 m\*\*\* | Referentobjektina ei arvestata | Referentsobjektina ei arvestata | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata |
| Altläbipääs, käigu- või sõidutunnel või ökodukt | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiusega kuni 10 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiusega kuni 10 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiusega kuni 18 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiusega üle 10-18 m | Piiranguteta | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiusega üle 18m ning kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused |
| **PROJEKTI KOOSTAMINE**  **PROJEKTEERIMISE JUHTIMINE**  **PROJEKTI EKSPERTIISI TEGEMINE**  **AUDITI TEGEMINE** | Sild, viadukt, estakaad (s.h. rööbastee sild) | Kutset ei anta | Kutset ei anta | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille üksik avapikkus kuni 50m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille üksik avapikkus kuni 50m | Piiranguteta | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille avapikkus on üle 50 m ja kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused. |
| Truup | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata |
| Tugimüür | Maapinna kõrgusvahe kuni 6m\*\*\* | Referentsobjektina ei arvestata | Piiranguteta | Referentsobjektina ei arvestata |
| Altläbipääs, käigu- või sõidutunnel või ökodukt | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiusega kuni 18 m | Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiusega kuni 18 m | Piiranguteta | Tavapärase konstruktsioonilahendusega ava laiusega üle 18 m ja kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused |